Zpravodaj pid

10/2026

Obsah

Kuchyňka tunelbusu přihrála nové cestující 2
Rekordní počet rozestavěných tramvajových tratí – přibyl Strahov a Nové Dvory 2
Sezonní linky míří na konečnou 4
Železniční výluky PID v listopadu 2026 4
Trvalé změny PID v říjnu a listopadu 2026 5
Odstartovalo dovybavení tramvají 15T klimatizací 6
Pozvánka na autobusový veletrh Czechbus 6
Tři nová záchytná parkoviště P+R: Opatov, Modřany a Uhříněves 7
Ohlédnutí za sezonou Cyklohráčku a plánované akce do konce roku 8
PID Point čekají od listopadu změny 9
Zastávky mobilního infocentra PID Point v listopadu 2026 10

ⓘ 234 704 560 www.pid.cz

Kuchyňka tunelbusu přihrála nové cestující

Dle očekávání přihrálo zřízení zastávky Kuchyňka tunelbusové lince 145 další nové cestující.

Ačkoliv jejich počet roste od zřízení linky kontinuálně, posílení o studenty a obyvatele okolí ulice V Holešovičkách se ve statistikách jednoznačně promítnulo. Po dvou měsících provozu tak tunelbus atakuje hodnotu 200 000 cestujících.

Když linka 145 v nové trase v polovině srpna začínala, pohyboval se denní počet cestujících v jednom směru v nejsilnějších dnech pod či na hranici 1500. Po dvou měsících provozu čísla atakují dvojnásobek.

Znát byl zejména začátek školního roku, ještě více pak postupný start roku akademického, a právě kýžené zřízení zastávky Kuchyňka. Ta lince zajistila v prvních týdnech provozu přibližně 1000 cestujících ve všední den navíc. Ostatně právě studenti škol a kolejí kolem Kuchyňky a v Dejvicích budou dlouhodobě podstatnou částí klientely tunelbusu. Mimochodem – směr na Dejvickou stále o něco převyšuje opačný.

Rekordní počet rozestavěných tramvajových tratí – přibyl Strahov a Nové Dvory

Zkraje října se rozvoj tramvajových tratí dostal na bezprecedentní úroveň.

K rozestavěnému Václavskému náměstí, Malešicím a Jarovu přibyly další dvě stavby: trať z Malovanky na **Strahov** a z Libuše na Nové Dvory. Naráz tak vzniká hned pět tramvajových tratí, což je porce vskutku nevídaná.

Stavba trati z Malovanky na Strahov odstartovala v pondělí 5. října 2026, přičemž slavnostnímu poklepání základního kamene předcházely četné přípravné práce. Koleje vystoupají ulicí Vaníčkovou z ulice Bělohorská, součástí stavby rovněž bude přesun zastávky Malovanka před křižovatku, aby sloužila i tramvajím jedoucím na novou trať.

Vedle delší strany strahovského stadionu zastaví tramvaje v současné zastávce Koleje Strahov a ukončeny budou před současným autobusovým a trolejbusovým obratištěm, ve kterému vznikne dvoukolejná smyčka. Výstupní zastávka Stadion Strahov se přejmenuje pouze na Strahov. Dle plánu sem zamíří dvě linky – jedna do centra a jedna k Nádraží Podbaba.

Součástí stavby je rovněž rekonstrukce a zlepšení parametrů ulice Vaníčkova, zastávek nebo také dobudování trolejbusové infrastruktury na Strahově pro linky 53 a budoucí 56 k letišti. Naopak napájecí měnírna je již připravena v předstihu, vznikla v rámci výstavby trolejbusové tratě ze Smíchova.

Druhá nová trať prodlouží zánovní úsek z Modřan na Libuš o zastávku Přírodní a Nové Dvory, kde bude ukončena blokovou smyčkou ulicemi Durychova, Libušská a Chýnovská. Tramvaj v oblasti o několik let předstihne budované metro D, se kterým bude fungovat v symbióze. Jinými slovy poslouží vnejen jako spolehlivá spojnice do centra (zejm. do oblasti Palackého náměstí a v budoucnu na Smíchov), ale také naopak k návozu z Modřan k metru D.

Benefitem bude rovněž zánik provizorního kusého ukončení tratě v Libuši, na dlouhé spoje linky 17 se tak budou moci vrátit jednosměrné tramvaje. Po dobudování metra D by se na novou trať měla vydat i druhá tramvajová linka. Trať je ve stavbě od 7. října 2026 a její součástí jsou krom kolejí a úprav uličního uspořádání rovněž přeložky a obnova sítí, zejména kapacitních vodovodů.

S modřanskou tratí pak souvisí rovněž zprovoznění zastávky Hodkovičky (mezi Belárií a Černým koněm), která reaguje na novou rozsáhlou bytovou výstavbu v oblasti. Obdobný rozvoj ostatně čeká i Nové Dvory.

A ještě jedna novinka z budovaného **Václavského náměstí**. Zkraje podzimu zde došlo k definitivnímu kolejovému propojení od Vinohradské, kolem Muzea a přes náměstí ke křižovatce s Jindřišskou, resp. Vodičkovou. Koleje zde jsou jinými slovy hotové a my už můžeme vyhlížet dokončení rekonstrukce samotného náměstí, povrchů a trakčního vedení – spuštění nejvýznamnější novodobé tramvajové trati se blíží.

Sezonní linky míří na konečnou

Aniž jsme se stihli rozkoukat, sezona turistických linek pomalu končí.

U většiny z nich bude letošním posledním provozním dnem 1. listopad 2026, po kterém se se odeberou do zimního spánku. Do provozu se opět vrátí na jaře 2027, přičemž jejich podobu samozřejmě zavčasu opět připomeneme.

V neděli 1. listopadu 2026 tak naposledy vyjedou turistické vlakové linky Český ráj (ta opravdu naposled), Kokořínský rychlík, Lužickohorský rychlík (ve stávající trase naposled), Posázaví, Brdy a Rakovnický rychlík. Již na konci září naposledy vyjely Posázavský a Rožmitálský motoráček a spěšný vlak do Bochova. Speciální kapitolou je Cyklohráček, jehož běžný provoz sice rovněž končí s prvním listopadem, ale z odpočinku několikrát procitne – ostatně věnujeme se mu v samostatném textu.

Ten samý den vyjedou naposledy také sezonní přívozy. Zatímco tedy celoroční linky P1 a P2 pokračují nadále v nezměněném rytmu, končí linky P4 z Dostihové k Belárii, P5 z Císařské louky na Výtoň a P6 z Lahoviček k Nádraží Modřany.

A posledním provozním měsícem se loučí samozřejmě i Cyklobus Brdy z Dobřichovic přes Mníšek do Kytína. Naopak Cyklobus Český ráj, Kokořínský cyklobus a další speciální cyklistické spoje ukončily letošní provoz na konci září.

Některé turistické linky však v provozu zůstávají celoročně. Krom již zmíněných dvou přívozů také Pražský motoráček, lanovka na Petřín, nostalgická tramvajová linka 23 nebo turistická tramvajová linka pražského dopravního podniku 42, do 17. listopadu pak také víkendová a sváteční linka 41.

Železniční výluky PID v listopadu 2026

Trať 070 Praha – Turnov
úsek Bakov nad Jizerou – Turnov

V období 3. října – 27. listopadu 2026 výluka v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov. Všechny vlaky v daném období a úseku budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu.

Trať 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou
úsek Malešov – Zruč nad Sázavou

V období 1. října – 22. listopadu 2026 výluka v úseku Malešov – Zruč nad Sázavou. Všechny vlaky v daném období a úseku budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu. V období 1. – 7, října 2026 budou navíc probíhat drobné výluky i v úseku Kutná Hora – Malešov.

Trať 236 Čáslav – Třemošnice
celá trať

V období 1. – 30. listopadu 2026 výluka v celé trati. Všechny vlaky v daném období budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu.

Trvalé změny PID v říjnu a listopadu 2026

Postupné přebírání trolejbusů Bozankaya umožňuje posílení trolejbusového provozu linek 51 a 53.

Oproti dosavadním zkušebnímu provozu s jediným nasazeným trolejbusem na každé lince jezdí od soboty 17. října 2026 obě linky o víkendu v plně trolejbusovém režimu, ve všední dny je pak ještě částečně doplní autobusy – do převzetí posledních nových trolejbusů. V průběhu října a začátkem listopadu pak dochází k některých dalším drobným trvalým změnám na regionálních autobusových linkách PID.

Změny trolejbusových a autobusových linek

51 Výrazné rozšíření provozu na úkor autobusové linky 131 (náhrada části jejích spojů v pracovních dnech a všech spojů o víkendech) **(od 17. 10.)**

53 Výrazné rozšíření provozu na úkor autobusové linky 176 (náhrada části jejích spojů v pracovních dnech a všech spojů o víkendech) **(od 17. 10.)**

131 Převedení části spojů v pracovních dnech a všech spojů o víkendech na trolejbusovou linku 51 **(od 17. 10.)**

176 Převedení části spojů v pracovních dnech a všech spojů o víkendech na trolejbusovou linku 53 **(od 17. 10.)**

361 Zrušen spoj v pracovní dny odpoledne z Nového Knína do Dobříše v souvislosti s úpravami na lince 437 **(od 1. 10.**, ke změně fakticky dojde až po ukončení výluky v prosinci**)**

407 Obousměrně zřízena zastávka Hájek, rozc. 0,5 **(od 11. 10.)**

437 Pro 1 spoj v pracovní dny odpoledne z Nového Knína zřízena zastávka Čím **(od 1. 10.)**

453 Úprava tras a počtu školních spojů v pracovní dny ráno mezi Vlašimí a Louňovicemi pod Blaníkem **(od 1. 11.)**

454 1 spoj v pracovní dny odpoledne ze Sedlčan prodloužen o úsek Červený Újezd – Střezimíř **(od 4. 10.)**

455 Nový spoj v pracovní dny ráno z Hrnčířů do Mladé Vožice (dále pokračuje jako linka 453) a z Vlašimi do Načeradce **(od 1. 11.)**

550 Zrušen 1 spoj v pracovní dny ráno z Vlašimi do Louňovic pod Blaníkem (nahrazeno linkami 453 a 455) **(od 1. 11.)**

794 Vybrané spoje nově zajíždí do zastávky Zbizuby, Vranice **(od 1. 10.)**

795 Nový ranní školní spoj z Vlašimi do Trhového Štěpánova **(od 1. 10.)**

801 Původně sezonní posílení linky o víkendech je nově trvale celoroční **(od 1. 10.)**

841 Nový ranní školní spoj Vlašim, Terminál – Vlašim, ZŠ Vorlina (převeden z linky 406) **(od 1. 10.)**

Změny zastávek

Do Chuchle Nová zastávka pro linku 104 ve směru Klukovice **(od listopadu 2026)**

Hodkovičky Nová zastávka (na znamení) pro tramvajové linky 3, 17, 20 a 92 **(od 7. 10.)**

Pod Trpcem Nová zastávka pro linku 104 **(od listopadu 2026)**

Odstartovalo dovybavení tramvají 15T klimatizací

Odvozem první tramvaje Škoda 15T z celkem 123 konečně startuje dovybavení tohoto typu klimatizací pro cestující.

Prototypové instalace v Lodži, ve které vítěz výběrového řízení zakázku realizuje, se dočká pankrácký vůz 9239. Do Polska byl přepraven zkraje října.

Nejprve proběhne prvotní instalace tří jednotek, vzduchotechniky a řídicího systému do vozu 9239, následně se tramvaj podrobí schvalovacímu a akceptačnímu procesu. Poté může začít sériová instalace. V plánu je realizovat ji u minimálně 20 tramvají 15T ročně, ideálně v souběhu s nutnou periodickou údržbou. Tempo rovněž udává nemožnost odstavení vyššího počtu moderních tramvají z provozu naráz, které by pak v provozu chyběly.

Pro úplnost dodejme, že klimatizaci již má polovina tramvají 15T z výroby (125 kusů) a dva kusy s dřívější prototypovou instalací ze série první. Dále pak přibývají klimatizované tramvaje díky nákupu nové generace Škoda 52T, jejich počet u dopravního podniku překročil třicítku a zasmluvněno je nyní dodání dalších do celkového počtu 96 kusů, přičemž platná rámcová smlouva počítá s až 200 tramvajemi 52T.

Pozvánka na autobusový veletrh Czechbus

CZECHBUS 2026, veletrh autobusů, hromadné dopravy, telematiky a servisní techniky, se uskuteční ve dnech 24.–26. listopadu 2026 v areálu PVA EXPO PRAHA v Letňanech.

Tento veletrh je významným středoevropským setkáním odborníků z oblasti autobusové a veřejné dopravy a interaktivní B2B platformou, která propojuje výrobce, dodavatele, dopravce i zástupce veřejné správy.

Veletrhu se tradičně zúčastní také organizace ROPID. Na našem stánku budou pro návštěvníky připraveny aktuální

informační a propagační materiály k systému Pražské integrované dopravy (PID), upomínkové předměty a kolegové, kteří rádi zodpoví dotazy týkající se fungování a rozvoje systému PID.

Součástí letošní prezentace bude také speciální výstava připravená u příležitosti 30. výročí zavedení přestupního tarifu PID. V historickém autobusu Karosa B 732 budou připraveny exponáty připomínající vývoj Pražské integrované dopravy od zavedení přestupního tarifu v roce 1996 až po současnost. Těšit se můžete na dobové fotografie, unikátní materiály a další zajímavosti z třicetileté historie integrované dopravy.

Součástí programu bude rovněž putovní výstava Čitelná Praha, která představí principy tohoto projektu a ukázky konkrétních realizací v ulicích Prahy. Návštěvníci tak budou mít možnost poznat nejen historii a současnost systému PID, ale také projekty, které ovlivňují podobu a srozumitelnost veřejné dopravy pro její každodenní cestující.

Tři nová záchytná parkoviště P+R: Opatov, Modřany a Uhříněves

Na jihu Prahy došlo v poslední době k otevření hned tří parkovišť P+R.

Na jihu Prahy došlo v poslední době k otevření hned tří parkovišť P+R. Zajímavé je, že každé z nich vzniklo u jiného druhu kolejové dopravy. To největší na Opatově přímo u stanice metra, v Modřanech u tramvajové i železniční trati a v Uhříněvsi u nádraží.

Opatov u metra nabízí 500 míst

Opatovský parkovací dům v režimu P+R vznikl přímo u stanice metra C. Ze jmenovaných je suverénně největší, v šesti patrech nabízí 498 míst, a také nejnovější, otevřen byl 8. října 2026. Parkovné na prvních 24 hodin činí 50 Kč, dům nabízí rovněž dobíjecí stanice pro elektromobily.

Modřany s návazností na tramvaje i vlaky

Povrchové parkoviště u tramvajové a železniční zastávky Nádraží Modřany (resp. Praha-Modřany zastávka) bylo otevřeno už v polovině září na původně nevyužívaných prostorech mezi drážními koridory. Nabízí 52 míst a parkování je zde na 12 hodin zdarma.

Uhříněves přímo u vlaku

U nádraží Praha-Uhříněves na hlavní trati směrem do Benešova bylo dokončeno nové P+R parkoviště bezprostředně vedle jen o něco málo staršího stávajícího. Přibylo 61 míst, plánují se i čtyři dobíjecí místa. Po získání kolaudace se zde bude moci parkovat rovněž maximálně 12 hodin a zdarma. Přístupné je podchodem přímo z nádraží.

Ohlédnutí za sezonou Cyklohráčku a plánované akce do konce roku

Letošní sezona je pro Cyklohráček už třináctou v pořadí a opět nabízí cestujícím řadu výletů, zážitků a speciálních jízd.

Pravidelný víkendový provoz mezi Prahou a Slaným probíhá od března a během léta jsme nabídku rozšířili také o speciální výletní jízdy do dalších zajímavých míst ve středních a jižních Čechách. Vyrazili jsme například do Dobříše, Libochovic, Mšena, Kácova, Rakovníka, Rožmitálu pod Třemšínem nebo nově také do Tábora a Písku.

Velkým tématem letošní sezony jsou také provozní změny související s rekonstrukcí pražského Smíchova. Cyklohráček proto letos dočasně změnil svou pražskou výchozí a cílovou stanici a místo hlavního nádraží jezdí z Prahy-Buben. I přes tyto změny si ale zachovává svůj charakter vlaku, který spojuje cestování vlakem s výletem, hrou a zábavou.

Pravidelná třináctá sezona Cyklohráčku potrvá až do 1. listopadu 2026, takže nás ještě čeká několik víkendů, kdy se mohou cestující vydat na výlet do Slaného nebo využít vlak jako výchozí bod pro vlastní výlet po okolí. Tím ale letošní aktivity Cyklohráčku zdaleka nekončí.

Čertohráček a vánoční jízda na Křivoklát

Už o posledním listopadovém víkendu, 28. a 29. listopadu 2026, se Cyklohráček promění v tradiční Čertohráček. Po Praze opět vyrazí speciální jízdy s Mikulášskou družinou, tedy Mikulášem, andělem a čertem, kteří se postarají o předvánoční atmosféru pro malé i velké cestující. V sobotu 28. listopadu bude navíc připraven doprovodný program v železniční stanici Praha-Braník, kde se představí například informační stánky PID a Českých drah a uskuteční se také jízdy historickými autobusy.

A tím letošní Cyklohráček ještě neskončí. V sobotu 12. prosince 2026 vyrazí na svůj zimní výlet z Prahy přes Beroun a Křivoklát do Rakovníka. Hlavním lákadlem bude tradiční řemeslný jarmark Advent na hradě Křivoklát, který nabídne návštěvníkům možnost užít si předvánoční atmosféru přímo v prostředí hradu.

PID Point čekají od listopadu změny

Mobilní informační centrum PID Point vstupuje do nové etapy.

Od listopadu 2026 přechází na bezhotovostní provoz, který zvýší bezpečnost posádky a umožní rozšířit působení služby i do dalších lokalit a termínů. Od září zároveň došlo k optimalizaci pravidelného harmonogramu, díky němuž PID Point navštěvuje nová místa s omezenou dostupností dopravních služeb. Novinkou je také projekt **„PID Point do škol“** a služba **„PID Point na zavolání“**, které přiblíží vyřízení dopravních záležitostí přímo žákům, rodičům i obyvatelům jednotlivých obcí. Ve vybraných městech se prodlouží otevírací doba až do 18 hodin a do budoucna se počítá i s rozšířením možnosti okamžitého pořízení fotografie pro expresní vydání karty Lítačka na kamenných informačních centrech PID.

Bezhotovostní provoz

Od 1. 11. 2026 bude vozidlo přijímat pouze bezhotovostní platby. Tato změna vychází z dlouhodobě složité a časově náročné organizace práce posádky vozidla s odvody hotovostních tržeb, zároveň také zaručuje vyšší bezpečnost pracovníků obsluhy v terénu obecně. Díky tomu ale bude moci PID Point navštěvovat i další místa, a to nejen ve všední dny.

Změna provozu od září

Od září 2026 došlo k úpravě pravidelného provozního harmonogramu vozidla. Původní systém s návštěvou všech obcí s rozšířenou působností ve Středočeském kraji 1× měsíčně byl optimalizován s ohledem na celkovou dostupnost informačních center v dané lokalitě. Zejména se jedná o omezení pravidelných návštěv vozidla v lokalitách, kde se nacházejí pokladny ČD s možností expresního výdeje Lítačky. Vozidlo PID Point tak obsluhuje v několika případech zcela nové lokality, kde dosud cestující neměli služby informačního centra k dispozici.

PID Point do škol a na zavolání

Nový provozní harmonogram od září 2026 je navržen s menším počtem lokalit tak, aby bylo možné 2–3 dny v měsíci vyhradit speciálním lokacím, po domluvě především školám nebo konkrétním obcím mimo pevný harmonogram. Rodiče žáků základních škol, případně starší žáci středních škol si tak mohou nejčastěji mezi 13. a 16. hodinou v místě pravidelné školní docházky vyřídit vše potřebné. „PID Point na zavolání“ pak představuje jednoduchý a účelný způsob, jak může zástupce obce pro své občany zajistit dovezení služby informačního centra až na „svou náves“.

Prodloužení otevírací doby

Nově nabídneme ve vybraných lokacích prodloužení provozní doby PID Point, respektive posunutí provozního dne, až do 18:00. Jedná se o destinace, které jsou současně v celodenním provozu od 9 do 16 hodin (Mělník, Kralupy nad Vltavou, Slaný, Hořovice, Říčany).

Rozšíření focení na kamenných infocentrech

V rámci postupného rozšiřování nabízených služeb kamenných informačních center PID je zvažována možnost zavedení expresního vyhotovení karty Lítačka s pořízením průkazové fotografie. Jedná se o systém focení zákazníka webkamerou, kdy je pořízená fotografie okamžitě připravena k vydání na kartu Lítačka. Tímto zařízením zatím disponuje pouze mobilní informační centrum PID Point.

Zastávky mobilního infocentra PID Point v listopadu 2026

Datum	Město	Čas od	do
2. 11. pondělí	**Jílové u Prahy** Masarykovo nám.	9:00	12:00
	Štěchovice ulice Hlavní (u aut. nádr.)	13:00	16:00
4. 11. středa	**Mělník** nám. Karla IV.	10:00	18:00
	DÚKmobil	14:00	18:00
9. 11. pondělí	**Dobříš** Mírové nám.	9:00	12:00
	Mníšek p. Brdy podzámčí	13:00	16:00
10. 11. úterý	**Hořovice** Palackého nám.	10:00	18:00
11. 11. středa	**Votice** Komenského nám.	9:00	12:00
	Sedlčany autobusová stanice	13:00	16:00
12. 11. čtvrtek	**Slaný** autobusové nádraží	10:00	18:00
16. 11. pondělí	**Říčany** Masarykovo nám.	10:00	18:00

Datum	Město	Čas od	do
18. 11. středa	**Kralupy n. Vltavou** ulice Husova	10:00	18:00
	DÚKmobil	14:00	18:00
19. 11. čtvrtek	**Benátky n. Jizerou** ulice Na Burse	9:00	12:00
	Mnich. Hradiště Masarykovo nám.	13:00	16:00
23. 11. pondělí	**Neratovice** nám. Republiky	9:00	12:00
	Odolena Voda ulice Školní	13:00	16:00
24. 11. úterý	**Sázava** nám. Voskovce a Wericha	9:00	12:00
	Zruč n. Sázavou 1. máje × Okružní	13:00	16:00
25. 11. středa	**Kostelec n. Č. lesy** nám. Smiřických	9:00	12:00
	Uhlířské Janovice Václavské nám.	13:00	16:00
30. 11. pondělí	**Unhošť** Václavské náměstí	9:00	12:00
	Kladno náměstí Svobody	13:00	16:00

Vážení cestující, **od 1. listopadu 2026 je nově možné platit za služby PID Pointu pouze platební kartou** (fyzickou či virtuální ve vašem mobilním zařízení). Děkujeme za pochopení.

Posledního zákazníka přijímáme 15 minut před koncem otevírací doby.
Změna jízdního řádu vyhrazena.